



Kingdom of Saudi Arabia

المملكة العربية السعودية

神秘的沙烏地阿拉伯

沈茂昌 / 高醫附設醫院 顧問醫師
高市聯合醫院 特約醫師



沙烏地阿拉伯（以下簡稱沙國）是全世界現存極少數堪稱「絕對君權」體制的國家，紹德王室與伊斯蘭教極端保守的瓦哈比派互為羽翼，以石油利益收買人民忠誠或至少保持沉默，但社會閉鎖，財政失衡，經濟停滯。沙國男子工作意願低，不想工作，女性受高等教育比例很高，想工作但環境又不允許。嚴格的回教規定，男女不得同處，女性大都當老師(教女生)，醫生(醫女性)等，近年稍有改變。



沙國王位繼承是兄終弟及制，2015年阿布都拉國王(90歲)去世，沙爾曼(79歲)繼位，立即打破傳統把同父異母的王儲廢了，改立姪子為王儲，兒子穆罕默德·賓·沙爾曼(名字簡稱MBS，30歲)為副王儲，兩年後，再廢了姪子王儲之位，改立自己的兒子MBS為王儲，新王儲上任後，希望讓經濟多元化以擺脫對石油的依賴，並展開一連串改革開放措施，包括解禁電影，女性可以駕駛等，2019年9月，打開大門，歡迎全世界的旅客到訪，然因疫情而中斷，2021年8月再重新開放，台灣最近才開始出團。

沙國有麥加、麥地那兩個回教聖地，是穆斯林一輩子要去朝聖一次的地方，而對非穆斯林來說，更是一塊神祕之地，我們在卡達的杜哈機場轉機去沙國吉達(2024/2/17)，候機室可見到來自世界各地披著兩片白布組成的戒衣⁽¹⁾，裡面不能穿underwear，足履涼鞋，女人黑衣朦朧，準備飛去吉達，轉進麥加朝覲的穆斯林。

吉達位於紅海之濱，是沙國第二大城、商貿中心，是進入聖城的門戶，往東64公里就是麥加，吉達也是從海路來的朝覲者必經之地，有1400年歷史，是連接亞歐非三大洲的海港城市，我們在吉達停留兩天，在巴拉德老城區內曲折巷弄裡穿梭遊走，欣賞凸出牆外，鏤空雕刻、手工精細的木框窗台⁽²⁾（世界文化遺產以下簡稱世遺，2014列入），很多窗台老舊腐朽，積極修復中。聳立在紅海之濱的海上清真寺，純白的建築在無雲藍空和蔚藍海水襯托下，更顯聖潔。Al-Jaffai清真寺也是純白建築，旁邊有一個廣場，是執行斬首示眾的地方，首都的 Al Safat Square 又名 Justice Square 也是砍頭的名地，2018後因觀感不佳，已少執行。



(1) 披著戒衣，準備去麥加朝覲的穆斯林

(2) 巴拉德老城區凸出牆外，鏤空雕刻的木框窗台（世遺）





3



4



5

黃昏時散步於海濱大道，觀賞世界最高的噴泉，時速375公里，高達315公尺的法赫德國王噴泉⁽³⁾，使用的是紅海的海水，海濱大道上聚集著一群群來自世界各地，等著去麥加朝覲的穆斯林。

麥加和麥地那兩個回教聖城非穆斯林都不能進入，我們從卡達搭高鐵去麥地那(2/19)，哈拉曼車站非常華麗壯觀⁽⁴⁾，高鐵連結麥加麥地那，方便朝聖，原本連結大馬士革及麥地那的漢志鐵路是鄂圖曼土耳其所建，方便信士前往麥加朝覲，鐵道沿途設了很多兵站保護，1917年被阿拉伯勞倫斯率領的阿拉伯人破壞，至今沒有修復，成為博物館⁽⁵⁾，在麥地那非穆斯林只能住城外的機場過境旅館，出高鐵站去旅館時會經過庫巴清真寺，是伊斯蘭第一座清真寺，由穆罕默德奠基，並親自主持建造而成，地位重要，我們只能在車子駛過時隔窗匆匆一瞥。

在麥地那郊區的「弓箭手山」，是烏胡德山前的一個小山坡，來爬坡緬懷的穆斯林很多，這裡有一場伊斯蘭歷史非常重要的戰役，穆罕默德在山坡上部署的50名弓箭手未堅守命令，擅離職所，導致穆斯林慘敗，穆罕默德也受傷，差點喪命，下車參觀中，一輛巡邏車出現，阿國導遊小馬叫我們離警察遠一點，以免惹上麻煩，因為我們還在麥地那界內，小馬是來自甘肅的穆斯林在阿國已8年，很盡責。

(3) 世界最高，315公尺的法赫德國王噴泉

(4) 吉達的哈拉曼高鐵站

(5) 當年屢遭勞倫斯率領的阿拉伯人所破壞的漢志鐵路



Al Ula(2/19)的瑪甸沙叻 Madain Salih (古名：Hegra)是曾經權傾一世的納巴泰王國(西元前3-4世紀，首都佩特拉，約旦)的第二大城，見證了納巴泰處於國際貿易中心之輝煌盛況，當年商隊將乳香和其他香料從葉門的亞丁運出穿越阿拉伯半島，沿途經過瑪甸沙叻、佩特拉抵達加薩港後，送往歐洲市場，因而累積了大筆財富。1962年在此發現了許多銘文，2000年開始進行考古探勘，而讓這片遺址重見天日，成了沙國第一座世遺(2008)，這片以砂岩雕刻而成的大墓地，共計發現了131座大型岩墓，其中最大的一座，原擬建給一位將軍，但未完成，高約22公尺，因位置遠離其他墓群而被當地人稱為「孤獨的城堡」⁽⁶⁾。

大象岩⁽⁷⁾是紅砂岩經過千百萬年的風與水蝕刻而成，高52米，黃昏後，附近成了阿拉伯人的休閒區，有攤位提供抽水煙及咖啡服務。阿拉伯人閒時喜歡往沙漠跑，去感受空曠大自然。



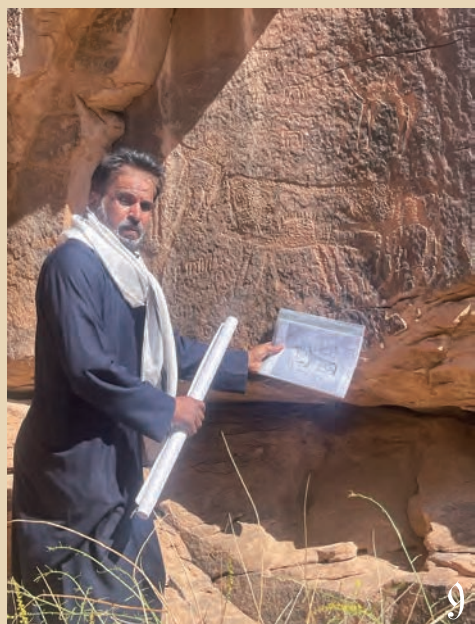
(6) 沙國第一個世界文化遺產，岩墓群中最大的一座，被稱為「孤獨的城堡」

(7) 大象岩附近，黃昏後成了阿拉伯人的休憩區



Al Ula古城，位於山谷狹窄處，12世紀時是大馬士革到麥加朝聖之路上重要休憩地點，還保留著一些原始石頭和泥磚建築遺跡，現已無人居住，參觀時由專業講解人員帶領，穿梭在很容易迷路的狹窄巷弄中，後面跟了一個保全人員監視著，怕遊客亂摸破壞泥土古蹟。在一條新闢的古道市集上，遊客很多，隔天2/22是阿國建國紀念日，許多小朋友穿著傳統服飾慶祝⁽⁸⁾。

朱巴（Jubbah）哈伊勒的岩畫⁽⁹⁾（世遺2015），遠古人在砂岩峭壁上鑄刻下無數反映當時生活狀態的畫面，據考證最久的有7000-9000年歷史，解說員拿著自繪的圖片對照著，講解古人與獵犬合作進行圍獵的情況，駱駝處處可見，岩畫也記錄了當時人類所使用的武器如弓箭長矛和交通工具牛車等，進而推側當年這裡應是一片動植物豐盛的水澤區，而不是現在的沙漠樣貌，因為牛車不會行駛在沙漠上。



- (8) 小朋友穿傳統服飾慶祝建國日
(9) 哈伊勒岩畫(世遺)，解說員對照圖片講解
(10) 火車上，鄰座一位大叔請吃椰棗
(11) 王國中心

2/23從哈伊勒搭火車穿越沙漠走了629公里到利雅德，在火車上鄰座一位大叔頻請椰棗⁽¹⁰⁾，首都利雅德是阿拉伯半島中部沙漠裡的一片綠洲，因水源豐富，為駱駝商旅的必經之路，逐漸發展成貿易集散地，市內地標建築「王國中心」⁽¹¹⁾屹立於市中心，高302公尺，大樓頂端有個圓拱形的空洞由一條60多公尺的觀景天橋聯接，我們在樓下用餐後，搭電梯至99樓，在不時變幻艷麗光彩的天橋走道來回散步，鳥瞰華燈初上的整個首都風貌。

世界之崖 (Edge of the world) 在首都西北九十多公里處，必須搭四輪傳動車前往，沿途是一片荒郊，寸草不生，最後開上山路，沿坡而行，路上碎石浮沙，崎嶇不平，恍如月球表面，顛簸不已，車停在一處平頂高坡，還得在炎陽下走一段路才能抵達崖頂盡頭，沿途大小碎石錯置，需經過一條羊腸小徑，兩側懸空斷崖，加上強側風不停吹襲，恍然欲飛，驚險萬分，整團17人只4人抵達崖緣，佇立「世界之崖」頂端，望向雄偉壯闊、筆直嶙峋的懸崖峭壁，氣勢磅礴，令人屏息讚嘆。

馬斯麥克土堡1865年由拉希迪王朝建造，是一座阿拉風格的黃土城堡，1902年阿布都·阿濟茲率領63名勇士攻佔，重新掌控利雅德，奠定現今沙烏地阿拉伯王國的基礎，每年2/22建國紀念日在此舉行慶典儀式。

古城德拉伊耶⁽¹²⁾(世遺2010) 在首都利雅德西北郊，是沙烏地皇室的發源地，1774年在此建立第一個沙烏地阿拉伯王國，這裡成為首都，國王的宮殿也建在城內，直到1818年被鄂圖曼帝國擊潰，城市被摧毀。



12 沙國皇室的發源地（世遺）



(13) 阿拉伯女駕駛很罕見



(14,15) 阿拉伯小朋友

行程已近終點，由首都搭車至哈薩綠洲(2/25)，準備從達曼機場出境轉杜哈、香港回台，離綠洲不遠的卡拉山 (Al Qarah) 由石灰岩構成，海拔210公尺，不高但陡峭滑溜，下山艱難，站在山上可看到對面一片翠綠的椰棗林、那裡是2018被列入世遺的哈薩綠洲，世界最大的綠洲。

沙國95%以上為沙漠，出口石油，進口一切。以前以為沙國只是一個挖到石油致富的狂沙荒漠，看了5個世遺後才發現它也是一個有長遠文化歷史的國家，人民熱情，每個景點入口處都有一個小服務櫃台提供免費點心果汁和飲水，民風保守，女人全身黑袍裹住，頭戴面紗只露出眼睛，有些還全臉遮蔽，僅眼前是網狀方便視線，很難找到願跟你合照的阿拉伯女人，女性駕駛更是罕見⁽¹³⁾，不過要拍照她們的孩子都很高興歡迎^(14,15)。阿國男性不願做勞力和服務業，飯店和餐廳的服務人員幾乎都是外勞，最常見的是來自巴基斯坦、孟加拉、菲律賓、印尼等地，此行共換了3部遊覽車，司機分別來自印尼，巴基斯坦和埃及，阿拉伯人在櫃檯check時才會見到。也許剛對外開放不久，很多旅遊相關事情還未上軌道。

20240217 ~ 20240225