

喀什米爾 大吉嶺 錫金



| 沈茂昌 醫師

高雄醫學大學附設醫院顧問醫師
市立聯合醫院特約醫師

喀什米爾於二戰後成為一個主權爭議地區，分別由印度、巴基斯坦和中國控制，因為邊界爭議而爆發多次戰爭，再加上獨立問題局勢更顯緊張。2019 2/26凌晨印度出動12架戰機越過印巴停火線，空襲巴屬喀什米爾境內的恐怖組織「穆罕默德軍」基地，報復14日印度武警遭該組織發動的自殺炸彈攻擊，導致40死上百傷的慘劇，這是印巴兩國自1971交戰後48年來首度越境攻擊，巴基斯坦擊落印度戰機，俘虜一名中校機師，於3/1交還給印度，遞出橄欖枝。8月印度突然取消印屬喀什米爾地區的自治權，印巴之間情勢再度緊張。大吉嶺位於喜馬拉雅山區，因為獨特的地理及氣候，加上英國植物獵人福鈞從武夷山偷出的茶株，而生產出世界最優質的紅茶，被譽為「紅茶之皇者」「茶中香檳」。錫金和不丹都曾是英國的保護國，二戰後命運却大不同，不丹成為獨立的國家，錫金却遭印度兼并而淪為一個邦。



<圖一> 大吉嶺茶園



<圖二> 喜馬拉雅鐵路小火車



<圖三> 火車與汽車同駛在一條路上

我們經新德里飛巴格多格拉 Bag Dogra (2019 4/18)，後搭車前往大吉嶺，沿途可見雲霧繚繞的山間點綴著茶園以及殖民國間的歐式建築(圖一)，大吉嶺是高海拔的茶鄉及避暑勝地，但開啟百餘年的紅茶傳奇卻是個意外，當時的印度總督想為駐軍尋找一處興建療養院的合適地點，看上了錫金王國的大吉嶺，向國王商請簽讓給東印度公司，國王被迫簽下契約出讓357平方公里土地(1835)，蘇格蘭外科醫師亞瑟坎貝爾於1839擔任大吉嶺主管，卻在無心插柳的情況下成了第一個在大吉嶺種茶成功的人，他在自家花園裡栽種中國茶樹與阿薩姆茶樹，意外都長得很好。英國人嗜茶，為了向中國買茶，須以白銀支付，國庫白銀流失嚴重，東印度公司賣鴉片給中國賺回白銀，引發鴉片戰爭(1840)，為長久之計，東印度公司希望能在印度自己種茶，1848-49派植物獵人羅伯福鈞Robert Fortune兩次變裝分別潛入安徽及武夷山，竊取頂級綠茶及紅茶樹種，並偷渡出境8名茶師傅，取得製茶知識，福鈞走私的綠茶種因運送過程不順，幾全死亡，紅茶苗

在阿薩姆叢林栽種都萎凋，卻意外在大吉嶺成功，這裡海拔高，土壤肥沃，終年雲霧繚繞，雨水充沛，茶樹不僅可獲水氣滋潤，也能避免驕陽炙曬，非常適合茶樹生長，茶葉種植被大力推廣，在大吉嶺周邊也紛紛種茶，英國再藉故併吞大吉嶺附近的台拉平原，並開通連接大吉嶺和平原的道路(1866)，使茶葉的轉運更暢通，接著喜馬拉雅鐵路通行更減少運輸時間和成本，行駛其上小火車(UNESCO 1999)，暱稱玩具火車，自1881營運至今，在青藏鐵路開通前是海拔最高的鐵路，窄軌體型較小的蒸氣小火車(圖二)現仍依照百年前的模樣行駛，從海拔100公尺的西里古里一路爬升到2200公尺的大吉嶺，全程7.5小時，我們搭乘從大吉嶺到 Ghoom 這一段，體驗五十分鐘，火車與行人車輛一同行駛在世界唯一，沒有平交道的同一條路上(圖三)，速度很慢，有時還會因為交通擁擠而停下讓車先行，是世界奇觀，非常有趣，此火車因運茶而生，現只剩下觀光用途。



<圖五> 龍德寺



<圖四> 參訪丹增諾蓋陵墓的尼泊爾人

1878(光緒4年)，四川總督丁寶楨，察覺英國有覬覦西藏之心，派貢生黃懋材從雲南入仰光，再換船至加爾各答，1879 6/5 抵達大吉嶺，他看到從武夷山偷運出的茶苗種植已成規模，還發現英國人在仿照川茶樣式打包，顯然是要銷往西藏，從大吉嶺到西藏路短價廉，茶馬古道上的馬幫人背馬馱，艱難跋涉，曠日費時，如何能敵，判定英人意圖先以茶控制西藏經濟，再進軍，建議政府防患，10年後英國果真入侵西藏。大吉嶺茶重品質，產量不多，不到印度百分之一，卻是印度茶中的極品，堅持傳統手摘加工的頂級茶葉，是世界行家及富人的首選，英人當初是以避暑勝地為目的開發此山城，後來種茶，留下了許多殖民時期建築及規模遼闊的茶園，現因成本問題，茶業已經逐漸沒落，許多莊園轉型為民宿或旅館，我們下榻的Mayfair Hotel亦然，是依地形而建的木造歐式洋樓，紅屋頂配白色飾邊的牆面，散發著歐陸浪漫氣息，恍如英國鄉間別墅，現屋主為印度人，所以走道間不時可發現有濕婆神等印度雕像。大吉嶺的登山訓練學校為第一位登頂聖母峰的尼泊爾雪巴人丹增諾蓋所創辦，博物館展示著1953攻頂聖母峰所使用的裝備，攀爬記錄及照片，令人印象深刻。館外是他埋身之處，來參觀的尼泊爾人很多(圖四)。錫金曾是喜馬拉雅山裡與世無爭、祥和友善的獨立王國(1642-1975)，首位國王來自西藏，文化宗教方面與西藏不丹關係密

切，由世襲的國王統治。1861及1950起分別成為英國及印度的保護國，英人以錫金為入侵西藏的跳板，1975在印度的操縱下，公投成為印度的第22邦，第12代國王流亡美國，組建流亡政府，1982在紐約逝世。比較有趣的，從印度進出錫金要煞有其事地辦理入出境手續，其實僅是由導遊去窗口蓋個章，意思一下而已。龍德寺為錫金最壯觀的寺院(圖五)，山頂的舊寺建於1717年，寺外重兵把守，戒備森嚴，對遊客搜查嚴謹，因事涉敏感政治問題，1980年代第17世噶瑪巴鬧雙包，獲得中共承認的大寶法王，2000年從中國逃出，定居於此。寺中設有那爛陀佛學院，自不丹、錫金、印度等地佛寺甄選而來的僧侶，在此研習佛法(圖六)。



<圖六> 在龍德寺研習佛法的僧侶



<圖七> 尼夏花園的遊客

喀什米爾位於高原與崇山峻嶺間，海拔高度在2,000至4,000多公尺，多湖泊，風景優美，是人間仙境，但這裡一直是個主權爭議地區，邊境問題懸而未決。二戰後 喀什米爾藩國居民80%為回教徒，本應歸屬巴基斯坦，但身為印度教徒的藩王却選擇加入印度，印巴皆出兵，爆發喀什米爾戰爭，印巴分別佔領60及40%土地，1965和1971，印巴又發生兩次戰爭。一下飛機就感受到不尋常的緊張氣氛，機場內外處處是荷槍實彈的軍人，出了機場路上三步一哨五步一崗，如處戰地。

喀什米爾谷地96.4%為伊斯蘭教徒，穿著及習俗與習見的印度人迥然不同。Asaf Khan 於1633年設計的尼夏花園建於達爾湖畔，博得「極樂花園」讚譽(圖七)。夏利馬花園是17世紀早期皇帝賈汗吉為愛妻打造的「夏利馬宮」，有「愛的樂園」的浪漫別稱。賈汗吉之子沙賈汗皇帝，遺傳了父親的基因，為皇后建造了舉世聞名的泰姬瑪哈陵。

喀什米爾的湖泊美景堪稱一絕，特有的「船屋」歷史要追溯到殖民時期，藩王不允許英人在此買地建屋，英人鑽漏洞在水上建船屋，形成獨特的景觀，英人走後船屋成了觀光賣點，提供遊客食宿，船屋彼此間或與岸上的交通，是靠搖槳平底小木船希卡拉Sikara來維繫，搭乘小木船，悠遊湖區，擺盪於水上人家間，盡覽獨特的湖上田園風情。午餐在船屋享用，船屋是固定在湖邊的木造船型水上旅館，與南印度瀉湖的船屋不同，它不僅供宿住，還可以開出去觀光。船屋壁面全以原木鋪設，精緻的鏤空雕飾，雕樑畫棟，水晶吊燈，餐後，做水上生意的小販，已上船屋各式織品攤在地毯上展售。

天未破曉，半躺在篷頂小船上，清風拂面，只聞搖櫓聲，看著船夫慢慢划過狹窄水道，穿過水上市鎮，前往水上早市，一路經過布店、裁縫店、雜貨舖、理髮廳等，還遇到划船上學的小學生(圖八)，蔬菜市集(圖九)交易熱絡，沒有吵雜叫賣聲，不時有小船划近兜售鮮花水果、酥餅甜食、手工藝紀念品等，專營觀光客的小船像水蜘蛛般，穿梭在湖面找尋目標，回程時，一船打橫緊貼泊住，伸手遞出各式織品兜售，忍不住誘惑，成交了幾條(圖十)。

回程時在喀什米爾機場候機室和一位當地人談到佔領和獨立問題，他說「印度是非法入侵，軍隊貪污腐敗，經常半夜任意侵擾民家，搜索搶劫，反對者會被逮捕。」「你們會想歸屬巴基斯坦嗎？」「巴基斯坦一樣腐敗，經濟狀況比印度更糟糕，我們想要獨立。」印度政府害怕這股獨立運動會延燒到鄰近的阿薩姆邦及其他地區，所以重兵駐守，採取徹底鎮壓的手段。印度是一個文化宗教種族大混合的地方，大吉嶺是印度教，錫金是佛教，喀什米爾是回教，歷史上都有錯綜複雜的領土問題。



<圖八> 划船上學的小學生



<圖九> 水上的早市集



<圖十> 小船划近兜售各式織品