

南迴火車帶我看病人家鄉

張丞賢醫師

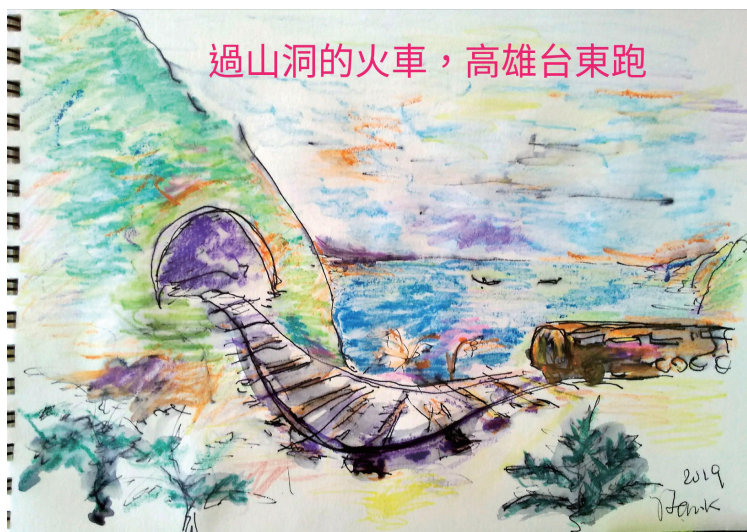
溫美紅醫師先生

高鐵發達之後，火車鐵路鮮為使用。鐵路地下化之後第一次搭乘，當火車鑽入地下，少了許多觀景的樂趣，反而添增恐怖的地下景象。很高興過了鳳山此南迴路線冒出地面，得以看見陽光與街景。

屏東是高雄過後第一大站，此處一直有一位眼窩腫瘤的女病人前來複診，她精於糕餅烘培，年節都能享受到她的手藝。

潮州已在高雄鐵路地下化之後，成為鐵路火車的修理保養廠。潮州病人最多，因為學長天祥眼科不斷把病人轉診來處理，包括各種眼瞼問題及眼窩疾病。

南州車站還在改建。有一位六十多歲客語阿嬤，因為嚴重甲狀腺眼病變多次入院打高劑量類固醇，但仍無法壓制眼窩發炎，引發視神經壓迫。經緊急眼窩減壓手術，也引發青光眼，三線藥物加口服難控制，白內障



早發予以手術處理。經過一年努力，終於度過急性期，病情穩定。阿婆通常都是自己一個人搭火車來高雄就醫。

林邊車站竟然是高高的架在平地上，猶如高鐵的高空飛行。更驗證此處多水災，火車也要避水淹。

大武站讓我想起另一位凸眼阿嬤，也因為甲狀腺而歷經眼窩減壓及斜視手術。最讓我印象深刻的是這位阿嬤家裡開的是車輪店，她雖是老弱婦女，但是可以為南迴公路的大卡車換車輪。

火車不停的穿過山洞，也望見東岸藍色的天空與太平洋。終點台東，約好一位裝置永久淚管的原住民，過去他每個月來高醫檢查淚管是否滑入鼻腔。最近因為我退休離開高醫到臺中中國醫藥大學就職，他不方便再往臺中追蹤；週五我在阮綜合的門診，他也不方便來看診，因為假日對這位當地導遊是不宜離開台東的。

到台東來約好這位導遊病人及舊同事楊玉崑醫師一起看診，交代楊醫師如何照顧我裝置的淚管，把病人交給當地醫師繼續照顧，此模式正是教學醫院與開業醫師最好的合作方式。

一次火車旅遊讓我體會病人前來看診的辛勞，也把病人親自交給當地醫師，不啻為豐富的火車之旅。

交代淚管修復病人給
台東東光眼科楊玉崑醫師

