

南疆絲路之旅(上)

高雄醫學大學附設中和紀念醫院腫瘤外科 沈茂昌醫師



中學時，我最不喜歡中國歷史那數不清的朝代更迭和帝王將相，還有地理那遙不可及的山河城鎮，不知讀之何用，想不到現在竟能從桃園直飛新疆，去探索那古遠的西域，重走當年張騫所開拓，班超曾戍守，玄奘西行時走過的絲路，此行我們穿越天山，橫過塔克拉瑪干沙漠，翻登帕米爾高原，10天內親歷古人千辛萬苦，經年累月才能走完之路程，實始料所未及。

新疆段的絲路走向基本上定於兩漢時期，張騫受漢武帝之命(前139年)前往聯合大月氏(今烏茲別克)夾攻匈奴，張騫由匈奴人作嚮導，率

領一百多人浩浩蕩蕩由甘肅出發，在祈連山便遭匈奴俘擄，囚禁10年，期間娶匈奴女人為妻，生了幾個小孩，於前129年和隨從兩人逃出，取道經龜茲國(庫車)疏勒國(喀什)到達大宛(今費爾干納盆地，位於烏茲別克，塔吉克，吉爾吉斯三國交界處)，大宛國王派人嚮導張騫到達大月氏，但大月氏人無意聯合漢人對付宿敵匈奴，張騫只好啟程回國(前128年)，為避關開匈奴繞遠路，走南道經莎車于闐(和田)，但不幸又被匈奴擒獲，張騫乘匈奴單于去世(前126年)，帶隨從及匈奴妻子逃脫，回到中原，100多人使團只

有2人生還，張騫當年所開拓的路線就是以後的絲路南北兩道。

東漢時，班超投筆從戎，威鎮西域，歷時31年，最後使西域50餘國都歸附於漢，並留下「不入虎穴，焉得虎子」的千古名句，永元12年(100年)因年老思鄉，上書請求漢和帝准其卸任回中原，信中稱「臣不敢望到酒泉鄉，但願生入玉門關。」，妹妹班昭也為他上書求情，一代名將，晚境如此悲滄，古代臣君關係，難以想像，終獲召回京，永元14年回到洛陽，一個月後即因病去世，享年70。

唐朝(629年)，玄奘為了西行天竺(印度)修法，向官方申請未獲准，乃偷偷由長安出發，偷渡出境，出了玉門關，獨自一個人，走過八百里的莫賀延磧大沙漠(哈順沙漠)，來到西域高昌國，高昌王麴文泰想把他留下，但玄奘堅決西行，絕食三日，高昌王只好放行，並與他結拜兄弟，為他準備物品，相約回程時再會，只是沒料到回程時，高昌國已被唐滅亡。

玄奘繼續向西到達龜茲，和當地第一高僧辯經，大獲全勝，再西行經過幾個小國，出新疆經撒馬爾罕(烏茲別克，醫誌78期)、阿富汗等地，終於抵達印度。14年後(643年)啟程歸國，經由北印度、阿富



圖2. 廣袤曠野中，數不清的風力發電機，迎風飛旋

汗，翻越帕米爾高原，過疏勒(喀什)入新疆，走南道回到長安，玄奘此行走5萬里，歷時18年。

我們這次走的路線就是張騫開拓的路線，沿著玄奘當年去程自吐魯番(高昌)焉耆(尉犁)庫車(龜茲)阿克蘇(姑墨)出西域的絲路北道，回程時自喀什(疏勒)和田(于闐)莎車回長安的絲路南道(1)。

2013 8/16，幾個同好由桃園搭機，6個多小時就抵達離海洋最遠的城市烏魯木齊。

第二天(8/17)早上，由烏魯木齊出發穿越天山到庫爾勒，約5小時車程才抵達第一個景點博斯騰湖，途中經過達坂城風力發電站，道路兩旁那一望無垠的廣袤曠野中，擎天挺立著數不清的風力發電機，在藍天白雲下解迎風飛旋，頗為壯觀(2)。

博斯騰湖是中國內陸最大的淡水湖，湖面980 平方公里。孔雀

河起源於此湖，古代絲路沿著河進入一條長達30公里的峽谷之中，晉代開始，歷代均在此設立關卡，是為鐵門關，自古為兵家必爭之地，張騫玄奘都曾路過此地，班超也曾在此河邊飲過戰馬，不過現在的鐵門關，已不見唐詩人岑參在「題鐵門關樓」詩中「橋跨千仞危，路盤兩崖窄」所描繪的險峻之勢，原址在1971建的水庫淹沒區，現在的鐵門關是1900所建(3)，旁邊的孔雀河也因修建水庫而變成兩三米寬的小河，當年陡峭狹谷激流奔騰緊扼絲路咽喉之勢，已然不見，如果不是岑參留詩二首「題鐵門關樓」



圖3. 鐵門關

及「宿鐵門關西館」，讓其留名青史，鐵門關恐怕早就消失於歷史風沙之中。

當晚住庫爾勒，孔雀河流經市區，酒店就在孔雀河邊，河岸兩旁都是散步的人，非常熱鬧，不時可見巡邏警察，新疆仍有複雜的種

族及獨立問題，歷史上，新疆曾多次遭外人入侵，包括匈奴、烏茲別克、西藏、阿拉伯、蒙古、滿州



圖4酒店外常見鎮暴警察的頭盔盾牌

等，1940年代新疆曾建立起短命的東突厥斯坦共合國，之後又有俄國和英國在此地發生衝突，1949毛澤東把新疆併入中國永久領土，漢人和維吾爾人之間，仍時有磨擦，引發暴動，中共不敢掉以輕心，戒備森嚴(4)，剛到新疆有點不習慣，以後見怪不怪，因為越往西面喀什方向走，維吾爾人越多，軍警也越



圖5. 中國最長沙漠公路入口

常碰到，夜市廣場步行街等人群聚集區，處處可見，地陪一直告誡，不能隨便對軍警拍照，以免惹上麻煩。

第三天(8/17) 去塔里木胡楊林公園，要走輪民沙漠公路(輪台至民豐)一小段，公路入口處(5)，有一鐵架上書「塔里木沙漠公路」，



圖6. 胡楊粗壯的樹幹，傲然挺立於滾滾黃沙中



圖7. 殘垣斷壁仍顯示出昔日的宏偉和壯觀

兩側有一副對聯，右為「千古夢想沙海變油海」，左「今朝奇蹟大漠變通途」，公路長522公里，其中沙漠路段達466公里，是世界上修建於流動沙丘上最長的公路，是為解

決沙漠中石油運輸問題而建(1993-1995)。

全世界的胡楊67%生長在中國，而中國89%的胡楊生長在塔里木河流域，此地是世界面積最大、最古老、保存最完整的胡楊林。公園很大，原本安排搭乘園內小火車，深入遊覽，想不到前天下了一場大雨，洪水沖斷鐵路，而只能參觀一小部份，在新疆沙漠地區，聽到水災消息，真有點訝異。

胡楊生長於貧瘠荒漠，粗壯的樹幹，傲然挺立於滾滾黃沙中，充滿陽剛堅毅之氣(6)，鬚鬚般的蒼勁細枝，歷盡滄桑，向世人昭示生命的頑強和永恆。胡楊即使枯死，也不腐朽，或仍然直立，或歪斜倒伏，百態雜陳，美不勝收，令人嘖



圖8. 庫車大寺可容納3000人大禮拜

嘆。因此號稱「生而不死一千年，死而不倒一千年，倒而不朽一千年。」

蘇巴士古佛寺遺址，位於却勒塔格山南麓，庫車河兩岸，是西域地區保留至今，規模最大，保存最完整，歷史最悠久，「在晉到唐期間，曾是龜茲地區的佛教文化中心，當年玄奘曾在此講經，他在大唐西域記記錄下所見所聞，法國人伯希和1907年即手持大唐西域記，按圖索驥，在蘇巴什遺址進行挖掘，得到以前未曾發現的一種文字---吐火羅文文書和許多珍貴的佛教典籍文物。

古城經過千餘年的風吹雨淋及外國探險隊破壞性的挖掘，現已面目全非，但現存的殘垣斷壁和佛塔仍顯示出昔日的宏偉和壯觀(7)。遺址以佛塔為中心，四周建有廟宇、洞窟、殿堂、僧房等建築物，保存較為完整。河道橫貫其間，遺址分佈在河道東西兩岸的土丘上，稱為「河西、河東遺址」。主要建築集中在河西。

庫車大寺是新疆境內僅次於喀什艾提尕爾清真寺的第二大寺。大



圖9. 寺門口的告示牌



圖10. 寺旁維吾爾家族



圖11. 天山大峽谷



圖12. : 佛學大師鳩摩羅什

寺門樓高18.3米，全部青磚砌成，高聳的門樓與宣禮塔，莊嚴挺拔。寺內塔柱雕以伊斯蘭風格圖案，穹窿式樓頂，木柱結構，與烏茲別克希瓦的Juma清真寺相似(會誌77期)，寺內禮拜大廳1500平方米，可容納3000人大禮拜(8)。比較感興趣的是在寺門口旁看到一個告示牌，上書「提示牌 黨員、國家幹部、婦女、未成年人不允許進清真寺參與宗教活動」(9)，最近在自由時報(2014 4/6)看到一則消息，浙江溫州永嘉縣甌北鎮當局聲稱，三江教堂屋頂「十字架太招搖」屬違章建築要拆除，5000教徒聚集教堂，冒死守護，看來中國共產黨的宗教信仰還不是很自由。

第四天(8/19)去天山大峽谷，位於阿克蘇地區庫車縣北部72公里處，縱深長約5.5公里，為紅褐色岩石經風雕雨刻而成(11)，峽谷曲徑通幽，別有洞天，山體千姿百態，峰巒直插雲天，溝中有溝，谷中有谷。距谷口1.4公里處的山崖上，意外發現一唐代石窟，窟內壁上有殘存壁畫，暫不對外開放。

下午參觀克孜爾千佛洞，進到遊覽區首先映入眼窗的是佛學大師鳩摩羅什的坐姿青銅塑像(12)，克孜爾千佛洞(13)屬於龜茲古國，是石窟藝術發祥地之一，和敦煌

莫高窟齊名。開鑿于公元3世紀，5-8世紀時最為興盛，龜茲地處絲路要衝，曾是西域政經文化中心，佛教從印度經新疆傳入中原，龜茲是重要橋樑，因此成了西域佛教中心，可惜石窟內的雕塑及畫像多已被毀或劫走，現存的多已殘缺，遺存的塑像仍可看出高超的藝術價值，19世紀末20世紀初大批外國探險考察者蜂擁而至古龜茲(庫車)，尤其是德國勒柯克，有技術地切割盜取壁畫，並給各洞窟沃政以德文進行命名，有些名字還沿用至今，我們在洞窟內看到的名牌編號寫的都是德文，這些取走的壁畫都收藏在柏林博物館，可惜二次大戰時毀於轟炸，只留下一些圖片，克孜爾石窟最具藝術價值的是它保存的佛教相關壁畫，主要是佛傳、因緣及本生故事，畫面豐富，為中國之冠，其他壁畫表現了農耕、狩獵、歌舞及絲路商旅使節往來的題材。反映了龜茲古風及古絲路風貌。

離開龜茲到阿克蘇，沿途可見壯麗絢爛的層疊山壁(14)。

第五天(8/20)從阿克蘇到和田(650公里)走阿和沙漠公路，穿越塔克拉瑪干大沙漠沙漠位於塔里木盆地中央，東西長約1000公里，南北寬約400公里，面積33萬平方公里，為10個台灣大僅次於撒哈拉大



沙漠，為世界第二大，塔克拉瑪干維吾爾語的意思是“進去出了出不來”常被稱為「有入無出」的「死亡之海」。

公路於2005-2007建成，全長424公里，公路兩旁防沙工程也不可小覷，蘆葦方格和柵欄隨著沙丘起伏綿延，路兩旁還種有固沙樹和草，如胡楊、紅柳和梭梭草等，沿公路還建有供水管道，養護費用昂貴，自不必待言，初入一望無際的沙漠公路(15)，非常興奮，猛拍照



圖13. 克孜爾千佛洞

不久發現開了幾個小時，景色一成不變，有人拿江惠的CD給司機放，那哀怨的歌聲在空蕩的荒漠裡迴旋，聽了令人瞌睡再瞌睡，不管睡了多久，睜開眼，景色依舊，從早上開到下午3點才看到一家清真餐廳，是沙漠中方圓數百里唯一的餐廳，別無選擇，只有手拉麵，大家吃得津津有味。

在塔克拉瑪干大沙漠騎駱駝，是一個非常令人難忘的體驗，我曾在杜拜北疆也騎過駱駝，但都淺



圖14. 層疊山壁



圖15. 一望無際的沙漠公路



圖16. 在駝鈴聲中，體驗古代絲路旅人的感受

嘗輒止，沒有這裡的久，時間一個多小時，沙漠景色也相當壯觀，30多隻駱駝隊伍，在駝鈴叮噠聲中，緩緩迂行於高高低低，一望無際之沙漠(16)，體驗古代絲路旅人的感受，很可惜，因為還須趕路至和田，無緣在駝背上欣賞落日餘暉飄

灑下的塔克拉瑪干大沙漠。

穿越沙漠公路費時幾近8小時，方便不是問題，在新疆西藏旅行，在藍天白雲下解決比上公廁好太多了，女士都經驗豐富，備有洋傘，不怕風吹草低見白臀。



▲(左)本會蘇理事長榮茂表揚(右)鄭光晴醫師服務病友不遺餘力，深獲民眾肯定及讚賞